



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 650]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 14, 2014/फाल्गुन 23, 1935

No. 650]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 14, 2014/PHALGUNA 23, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2014

का. आ. 759 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2401(अ) तारीख 01 अगस्त, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 06 अगस्त, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 13.11.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : लुधिआणा दक्षिण		जिला : लुधिआणा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लाक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	सहोली	3 / / 8	00	01	12
	(अच.बी.नं. 424 / 85)	3 / / 7	00	13	36
		3 / / 6	00	10	17
2	ढैपई	6 / / 14	00	07	12
	(अच.बी.नं. 303)	6 / / 15 मीन	00	06	29
		6 / / 15 मीन	00	04	75
		6 / / 16 मीन	00	00	40
		6 / / 16 मीन	00	03	15
		7 / / 20	00	08	44
		7 / / 19	00	13	50
		7 / / 18	00	09	91
		7 / / 23	00	04	26
		7 / / 17	00	00	63
		7 / / 24	00	12	97
		7 / / 25	00	12	87
		691 (सरकारी रास्ता)	00	00	90
		8 / / 21	00	13	54
		8 / / 22	00	04	49
		खसरा नं. 8 / / 22 और 16 / / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	06	26
		8 / / 23 / 3	00	01	14
		16 / / 2	00	03	89
		16 / / 3	00	12	62
		16 / / 4 / 1	00	02	93
		16 / / 4 / 2	00	11	52
		16 / / 5 / 1	00	02	39
		16 / / 5 / 2	00	04	45
		16 / / 5 / 3	00	05	07

	टैपई	705 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	37
	(अ.च.बी.नं. 303)	780	00	01	01
	(जारी.....)	16 / / 6	00	00	65
		15 / / 1	00	03	54
		15 / / 10	00	08	82
		15 / / 9	00	13	07
		15 / / 8	00	14	07
		15 / / 7	00	10	91
		15 / / 14	00	02	18
		707 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		15 / / 6 / 2	00	01	36
		15 / / 15	00	10	76
		खसरा नं. 15 / / 15 और 14 / / 11 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	63
		14 / / 11 / 1	00	05	37
		14 / / 11 / 2	00	08	30
		14 / / 12	00	13	36
		14 / / 19	00	00	48
		14 / / 13	00	04	30
		14 / / 18	00	09	81
		14 / / 17	00	13	95
		715 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	48
		14 / / 16	00	13	11
		13 / / 20 / 2	00	13	28
		13 / / 19 / 3	00	03	84
		13 / / 19 / 2	00	07	30
		13 / / 19 / 1	00	01	77
		13 / / 12 / 2	00	00	40
		13 / / 13	00	02	96
		13 / / 18 / 2 / 2	00	10	44
		13 / / 18 / 1	00	01	03
		13 / / 17 / 2	00	12	85
		26	00	00	40
		13 / / 16	00	00	40

[फा. नं. एल 14014 / 7 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 2014

S.O. 759 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2401 (E) dated the 1st August, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 06th August, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 13.11.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: LUDHIANA SOUTH		DISTRICT : LUDHIANA		STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area		
				Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3		4	5	6
1	SAHOLI	3//8		00	01	12
	H.B. No. 424/85	3//7		00	13	36
		3//6		00	10	17
2	DHAIPAI	6//14		00	07	12
	H.B.No. 303	6//15 Min		00	06	29
		6//15 Min		00	04	75
		6//16 Min		00	00	40
		6//16 Min		00	03	15
		7//20		00	08	44
		7//19		00	13	50
		7//18		00	09	91
		7//23		00	04	26
		7//17		00	00	63

	DHAIPAI	7//24	00	12	97
	H.B.No. 303 (Cont. . . .)	7//25	00	12	87
		691 (G/L - Cart Track)	00	00	90
		8//21	00	13	54
		8//22	00	04	49
		In Bet Khasra No. 8//22 & 16//3 (G/L - Cart Track)	00	06	26
		8//23/3	00	01	14
		16//2	00	03	89
		16//3	00	12	62
		16//4/1	00	02	93
		16//4/2	00	11	52
		16//5/1	00	02	39
		16//5/2	00	04	45
		16//5/3	00	05	07
		705 (G/L - Foot Path)	00	01	37
		780	00	01	01
		16//6	00	00	65
		15//1	00	03	54
		15//10	00	08	82
		15//9	00	13	07
		15//8	00	14	07
		15//7	00	10	91
		15//14	00	02	18
		707 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		15//6/2	00	01	36
		15//15	00	10	76
		In Bet Khasra No. 15//15 & 14//11 (G/L- Asphlated Road)	00	01	63
		14//11/1	00	05	37
		14//11/2	00	08	30
		14//12	00	13	36
		14//19	00	00	48
		14//13	00	04	30
		14//18	00	09	81
		14//17	00	13	95
		715 (G/L - Foot Path)	00	01	48

	DHAIPAI	14//16	00	13	11
	H. B. No. 303	13//20/2	00	13	28
	(Cont...)	13//19/3	00	03	84
		13//19/2	00	07	30
		13//19/1	00	01	77
		13//12/2	00	00	40
		13//13	00	02	96
		13//18/2/2	00	10	44
		13//18/1	00	01	03
		13//17/2	00	12	85
		26	00	00	40
		13//16	00	00	40

[F. No. L-14014/7/ 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2014

का. आ. 760 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2402(अ) तारीख 01 अगस्त, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 06 अगस्त, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 14.11.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय

सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : मुलापुर दाखा		जिला : लुधियाणा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	ढूँट (अंच.बी.नं. 108)	32 / 9	00	11	50
		32 / 8	00	00	40
		32 / 12	00	03	23
		32 / 13	00	14	93
		32 / 14	00	03	11
		32 / 18	00	00	40
		32 / 17	00	13	93
		32 / 16	00	06	78
		32 / 25 / 1	00	10	43
		31 / 21 / 2	00	02	71
		खसरा नं. 31 / 21 / 2 और 31 / 21 / 4 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	53
		खसरा नं. 31 / 21 / 4 - 35 / 1 / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	80
		35 / 2 / 1	00	09	83
		35 / 2 / 2	00	05	21
		35 / 9 / 1	00	00	62
		35 / 3 / 1	00	01	63
		35 / 8 / 2	00	11	47
		35 / 8 / 1	00	05	50
		35 / 13 / 2	00	00	40
		35 / 7	00	02	54
		35 / 14	00	12	75
		35 / 15 / 1	00	04	61
		35 / 15 / 2	00	01	88

	ढुँट	35 / / 16	00	08	79
	(अच.बी.नं. 108)	36 / / 20 / 2	00	11	47
	(जारी....)	36 / / 21	00	03	42
		खसरा नं. 36 / / 20 / 2 और 36 / / 19 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	43
		36 / / 19 / 2	00	00	40
		36 / / 22	00	13	67
		खसरा नं. 36 / / 22 और 36 / / 23 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	21
		36 / / 23	00	10	43
		खसरा नं. 36 / / 23 और 43 / / 4 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	13
		36 / / 24 / 1	00	00	40
		43 / / 3	00	02	14
		43 / / 4 / 1	00	01	99
		43 / / 4 / 2	00	11	45
		43 / / 5	00	07	25
		खसरा नं. 43 / / 5 और 43 / / 6 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	54
		43 / / 6 / 2	00	00	40
		42 / / 10 / 2	00	13	30
		42 / / 9 / 3	00	01	53
		42 / / 10 / 1	00	00	40
		42 / / 9 / 2	00	09	15
		42 / / 12 / 2	00	03	73
		42 / / 9 / 1	00	00	40
		42 / / 8 / 1	00	00	40
		42 / / 13 / 1	00	03	60
		42 / / 13 / 2	00	10	39
		42 / / 14 / 1	00	08	41
		42 / / 17 / 2	00	00	40
		42 / / 17 / 1	00	02	83
		42 / / 14 / 2	00	03	04
		42 / / 16	00	14	38
		42 / / 15	00	00	43
		41 / / 20	00	12	48
		41 / / 21	00	01	86
		41 / / 19 / 2	00	01	19

	ढँट	41 / / 22 / 2	00	08	79
	(अच.बी.नं. 108)	41 / / 22 / 1	00	04	47
	(जारी.....)	41 / / 23 / 3	00	07	63
		41 / / 23 / 2	00	01	68
		41 / / 23 / 1	00	01	59
		41 / / 24 / 1	00	01	73
		53 / / 3 / 2	00	00	94
		53 / / 4 / 1	00	07	89
		53 / / 4 / 2	00	07	58
		53 / / 7 / 1	00	01	46
		खसरा नं. 53 / / 4 / 2 और गाँव सरहद रकबा के बीच में (सरकारी ड्रेन)	00	06	30
2	रकबा	1001	00	01	95
	(अच.बी.नं. 79)	1003	00	22	07
		1120 (सरकारी रोड)	00	01	77
		1546	00	04	08
		1547	00	06	26
		1545	00	08	36
		1550	00	08	01
		1551	00	10	74
		1553	00	07	95
		1552	00	00	40
		1555	00	08	22
		1554	00	00	40
		1556	00	12	62
		1557	00	08	44
		1558	00	05	58
		1562	00	09	97
		1592	00	05	84
		1593 / 1	00	03	61
		1593 / 2 / 1	00	02	57
		1593 / 2 / 2			
		1594	00	05	81
		1595	00	30	43

3	मोही	128 / / 14 / 2	00	02	00
	(अच.बी.नं. 422)	128 / / 14 / 1	00	05	92
		128 / / 17	00	02	94
		128 / / 15	00	00	40
		128 / / 16	00	14	22
		129 / / 20	00	10	90
		129 / / 21 / 1	00	00	95
		129 / / 21 / 2	00	03	00
		129 / / 22 / 1	00	04	40
		129 / / 19	00	04	68
		129 / / 22 / 2	00	04	74
		129 / / 23	00	10	08
		129 / / 18 / 2	00	02	44
		129 / / 18 / 1	00	00	50
		129 / / 17 / 2	00	01	07
		129 / / 24 / 1	00	05	62
		129 / / 24 / 2	00	05	90
		129 / / 17 / 1	00	00	43
		129 / / 16	00	00	40
		129 / / 25 / 1	00	09	22
		खसरा नं. 129 / / 25 / 1 और 129 / / 25 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	65
		129 / / 25 / 2	00	00	51
		खसरा नं. 129 / / 25 / 2 और 130 / / 21 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	99
		130 / / 21 / 1	00	09	57
		130 / / 21 / 2	00	03	88
		खसरा नं. 130 / / 21 / 2 और 130 / / 22 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	16
		130 / / 22 / 1	00	12	35
		130 / / 20 / 1 / 1	00	00	40
		130 / / 20 / 1 / 2			
		130 / / 23	00	13	51
		130 / / 24 / 1	00	03	85
		130 / / 24 / 2	00	09	66
		130 / / 25 / 1	00	03	65
		130 / / 25 / 2	00	06	23
		131 / / 21	00	11	38

	मोही	131 / / 22 / 1	00	09	46
	(अच.बी.नं. 422)	131 / / 22 / 2	00	05	17
	(जारी....)	131 / / 23	00	14	28
		131 / / 24 / 1	00	11	98
		131 / / 24 / 2	00	01	41
		131 / / 25	00	15	34
		खसरा नं. 131 / / 25 और 132 / / 21 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	33
		132 / / 21	00	10	61
		132 / / 22 / 2	00	11	43
		132 / / 22 / 1	00	00	40
		132 / / 23 / 1	00	12	64
		132 / / 24 / 2	00	13	40
		132 / / 25 / 1	00	03	28
		खसरा नं. 132 / / 25 / 1 और 132 / / 25 / 3 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	65
		132 / / 25 / 3	00	09	84
		133 / / 21	00	13	39
		133 / / 22	00	11	42
		खसरा नं. 133 / / 22 और 133 / / 23 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	13
		133 / / 23	00	10	44
		133 / / 24 / 1	00	05	89
		133 / / 24 / 2	00	00	82
		133 / / 25 / 1 / 2	00	00	99
		133 / / 25 / 1 / 1	00	02	80
		143 / / 2	00	00	63
		143 / / 3	00	03	98
		143 / / 4 / 1	00	05	49
		143 / / 4 / 2	00	01	18
		143 / / 5 / 1	00	01	66
		143 / / 5 / 2	00	07	67
		134 / / 21 / 2	00	01	04
		142 / / 1	00	11	19
		खसरा नं. 142 / / 1 और 142 / / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	29
		142 / / 2	00	13	52

	मोही	142 / 3 / 1 / 2	00	01	70
	(अच.बी.नं. 422)	142 / 3 / 1 / 1	00	08	51
	(जारी....)	142 / 3 / 2	00	03	31
		142 / 4 / 1	00	03	55
		142 / 4 / 2	00	09	97
		142 / 5	00	11	92
		खसरा नं. 142 / 5 और 141 / 1 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	84
		141 / 1 / 1	00	04	35
		141 / 1 / 2	00	09	93
		141 / 2 / 1	00	12	84
		141 / 2 / 2	00	00	68
		141 / 3 / 2	00	03	22
		141 / 3 / 3	00	10	31
		141 / 4 / 1	00	05	02
		141 / 4 / 2 / 2	00	06	60
		141 / 4 / 2 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 141 / 4 / 2 / 2 और 141 / 5 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	50
		141 / 5	00	13	52
		140 / 1 / 2	00	12	14
		140 / 10	00	01	38
		140 / 2 / 1 / 2	00	03	13
		140 / 2 / 2 / 1	00	00	45
		140 / 2 / 2 / 3	00	02	20
		140 / 2 / 2 / 2	00	03	43
		140 / 9 / 2	00	01	01
		140 / 9 / 1 / 1	00	01	26
		140 / 9 / 1 / 2	00	02	05
		140 / 3 / 2	00	06	27
		140 / 8 / 1	00	07	25
		140 / 4 / 3	00	02	70
		140 / 7	00	07	01
		खसरा नं. 140 / 7 और 140 / 6 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	54
		140 / 5 / 2	00	00	94
		140 / 6 / 1	00	12	57
		139 / 10 / 1	00	08	34

	मोही	139 / / 10 / 2	00	05	16
	(अच.बी.नं. 422)	139 / / 9 / 2	00	04	71
	(जारी.....)	139 / / 9 / 1	00	08	80
		139 / / 8	00	12	92
		खसरा नं. 139 / / 8 और 139 / / 7 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	40
		139 / / 7 / 2	00	00	53
		139 / / 7 / 1			
4	खंडूर	94 / / 6	00	01	87
	(अच.बी.नं. 425)	93 / / 10	00	13	08
		93 / / 9 / 2	00	13	53
		93 / / 8 / 2	00	13	63
		93 / / 7 / 2	00	13	77
		93 / / 6 / 2	00	03	56
		92 / / 10	00	13	10
		92 / / 9	00	11	93
		92 / / 11 / 2	00	00	40
		92 / / 12	00	01	49
		92 / / 8	00	05	66
		92 / / 13	00	07	71
		92 / / 14 / 1	00	09	03
		खसरा नं. 92 / / 14 / 1 और 92 / / 14 / 2 के बीच में(सरकारी रोड)	00	01	57
		92 / / 14 / 2	00	03	80
		92 / / 16 / 1	00	00	40
		132 (सरकारी रोड)	00	02	02
		91 / / 11	00	04	62
		91 / / 20 / 1	00	08	41
		91 / / 19 / 1	00	13	96
		91 / / 18 / 1	00	02	78
		91 / / 18 / 2	00	10	68
		91 / / 23 / 1	00	00	40
		91 / / 23 / 2	00	00	46
		91 / / 17	00	03	71
		91 / / 24 / 1	00	10	84

	खंडूर	91 / / 25 / 1	00	07	36
	(अच.बी.नं. 425)	91 / / 25 / 2	00	06	92
	(जारी....)	90 / / 21	00	12	88
		90 / / 22 / 1	00	02	41
		90 / / 22 / 2	00	00	40
		98 / / 1 / 1	00	01	13
		98 / / 2 / 1	00	04	59
		98 / / 2 / 3	00	05	72
		98 / / 2 / 4	00	01	03
		98 / / 3	00	13	63
		98 / / 4 / 1	00	03	65
		98 / / 4 / 2	00	08	29
		98 / / 7	00	00	83
		98 / / 5	00	03	02
		98 / / 6	00	11	70
		99 / / 10 / 2	00	07	99
		99 / / 10 / 1	00	05	89
		99 / / 9	00	12	34
		99 / / 12	00	01	60
		99 / / 8 / 3	00	01	91
		99 / / 13 / 1	00	10	65
		99 / / 13 / 2	00	01	05
		99 / / 14	00	08	63
		808 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	06
		100 / / 11	00	01	00

[फा. सं. एल-14014 / 7 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 2014

S.O. 760 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 2402 (E) dated the 01th August, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 06th August, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 14.11.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: MULLAPUR DHANKHA			DISTRICT : LUDHIANA		STATE : PUNJAB	
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area			
			Hectare	Are	Sq.mtr	
1	2	3	4	5	6	
1	DHATT	32//9	00	11	50	
	H.B. No. 108	32//8	00	00	40	
		32//12	00	03	23	
		32//13	00	14	93	
		32//14	00	03	11	
		32//18	00	00	40	
		32//17	00	13	93	
		32//16	00	06	78	
		32//25/1	00	10	43	
		31//21/2	00	02	71	
		In Bet Khasra No. 31//21/2 & 31//21/4 (G/L - Asphlated Road)	00	01	53	
		In Bet Khasra No. 31//21/4 & 35//1/3 (G/L - Cart Track)	00	01	80	
		35//2/1	00	09	83	
		35//2/2	00	05	21	
		35//9/1	00	00	62	
		35//3/1	00	01	63	

	DHATT	35//8/2	00	11	47
	H.B.No. 108	35//8/1	00	05	50
	(Cont..)	35//13/2	00	00	40
		35//7	00	02	54
		35//14	00	12	75
		35//15/1	00	04	61
		35//15/2	00	01	88
		35//16	00	08	79
		36//20/2	00	11	47
		36//21	00	03	42
		In Bet Khasra No. 36//20/2 & 36//19/2 (G/L - Foot Path)	00	00	43
		36//19/2	00	00	40
		36//22	00	13	67
		In Bet Khasra No. 36//22 & 36//23 (G/L - Foot Path)	00	01	21
		36//23	00	10	43
		In Bet Khasra No. 36//23 & 43//4 (G/L - Cart Track)	00	03	13
		36//24/1	00	00	40
		43//3	00	02	14
		43//4/1	00	01	99
		43//4/2	00	11	45
		43//5	00	07	25
		In Bet Khasra No. 43//5 & 43//6/2 (G/L - Asphlated Road)	00	01	54
		43//6/2	00	00	40
		42//10/2	00	13	30
		42//9/3	00	01	53
		42//10/1	00	00	40
		42//9/2	00	09	15
		42//12/2	00	03	73
		42//9/1	00	00	40
		42//8/1	00	00	40
		42//13/1	00	03	60
		42//13/2	00	10	39
		42//14/1	00	08	41
		42//17/2	00	00	40

	DHATT	42//17/1	00	02	83
	H.B.No. 108	42//14/2	00	03	04
	(Cont..)	42//16	00	14	38
		42//15	00	00	43
		41//20	00	12	48
		41//21	00	01	86
		41//19/2	00	01	19
		41//22/2	00	08	79
		41//22/1	00	04	47
		41//23/3	00	07	63
		41//23/2	00	01	68
		41//23/1	00	01	59
		41//24/1	00	01	73
		53//3/2	00	00	94
		53//4/1	00	07	89
		53//4/2	00	07	58
		53//7/1	00	01	46
		In Bet Khasra No. 53//4/2 & V.B Of Raqba (G/L - Drain)	00	06	30
2	RAQBA	1001	00	01	95
	H.B. No. 79	1003	00	22	07
		1120 (G/L - Asphlated Road)	00	01	77
		1546	00	04	08
		1547	00	06	26
		1545	00	08	36
		1550	00	08	01
		1551	00	10	74
		1553	00	07	95
		1552	00	00	40
		1555	00	08	22
		1554	00	00	40
		1556	00	12	62
		1557	00	08	44
		1558	00	05	58
		1562	00	09	97

	RAQBA	1592	00	05	84
	H.B. No. 79	1593/1	00	03	61
	(Cont..)	1593/2/1	00	02	57
		1593/2/2			
		1594	00	05	81
		1595	00	30	43
3	MOHI	128//14/2	00	02	00
	H.B. No. 422	128//14/1	00	05	92
		128//17	00	02	94
		128//15	00	00	40
		128//16	00	14	22
		129//20	00	10	90
		129//21/1	00	00	95
		129//21/2	00	03	00
		129//22/1	00	04	40
		129//19	00	04	68
		129//22/2	00	04	74
		129//23	00	10	08
		129//18/2	00	02	44
		129//18/1	00	00	50
		129//17/2	00	01	07
		129//24/1	00	05	62
		129//24/2	00	05	90
		129//17/1	00	00	43
		129//16	00	00	40
		129//25/1	00	09	22
		In Bet Khasra No. 129//25/1 & 129//25/2 (G/L - Asphlated Road)	00	02	65
		129//25/2	00	00	51
		In Bet Khasra No. 129//25/2 & 130//21 (G/L - Cart Track)	00	00	99
		130//21/1	00	09	57
		130//21/2	00	03	88
		In Bet Khasra No. 130//21/2 & 130//22/1 (G/L - Cart Track)	00	01	16
		130//22/1	00	12	35
		130//20/1/1	00	00	40

	MOHI	130//20/1/2			
	H.B. No. 422	130//23	00	13	51
	(Cont..)	130//24/1	00	03	85
		130//24/2	00	09	66
		130//25/1	00	03	65
		130//25/2	00	06	23
		131//21	00	11	38
		131//22/1	00	09	46
		131//22/2	00	05	17
		131//23	00	14	28
		131//24/1	00	11	98
		131//24/2	00	01	41
		131//25	00	15	34
		In Bet Khasra No. 131//25 & 132//21 (G/L - Cart Track)	00	01	33
		132//21	00	10	61
		132//22/2	00	11	43
		132//22/1	00	00	40
		132//23/1	00	12	64
		132//24/2	00	13	40
		132//25/1	00	03	28
		In Bet Khasra No. 132//25/1 & 132//25/3 (G/L - Foot Path)	00	01	65
		132//25/3	00	09	84
		133//21	00	13	39
		133//22	00	11	42
		In Bet Khasra No. 133//22 & 133//23 (G/L - Asphlated Road)	00	01	13
		133//23	00	10	44
		133//24/1	00	05	89
		133//24/2	00	00	82
		133//25/1/2	00	00	99
		133//25/1/1	00	02	80
		143//2	00	00	63
		143//3	00	03	98
		143//4/1	00	05	49
		143//4/2	00	01	18

	MOHI	143//5/1	00	01	66
	H.B. No. 422	143//5/2	00	07	67
	(Cont..)	134//21/2	00	01	04
		142//1	00	11	19
		In Bet Khasra No. 142//1 & 142//2 (G/L - Cart Track)	00	01	29
		142//2	00	13	52
		142//3/1/2	00	01	70
		142//3/1/1	00	08	51
		142//3/2	00	03	31
		142//4/1	00	03	55
		142//4/2	00	09	97
		142//5	00	11	92
		In Bet Khasra No. 142//5 & 141//1/1 (G/L - Foot Path)	00	00	84
		141//1/1	00	04	35
		141//1/2	00	09	93
		141//2/1	00	12	84
		141//2/2	00	00	68
		141//3/2	00	03	22
		141//3/3	00	10	31
		141//4/1	00	05	02
		141//4/2/2	00	06	60
		141//4/2/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 141//4/2/2 & 141//5 (G/L - Cart Track)	00	01	50
		141//5	00	13	52
		140//1/2	00	12	14
		140//10	00	01	38
		140//2/1/2	00	03	13
		140//2/2/1	00	00	45
		140//2/2/3	00	02	20
		140//2/2/2	00	03	43
		140//9/2	00	01	01
		140//9/1/1	00	01	26
		140//9/1/2	00	02	05
		140//3/2	00	06	27
		140//8/1	00	07	25

	MOHI	140//4/3	00	02	70
	H.B. No. 422	140//7	00	07	01
	(Cont..)	In Bet Khasra No. 140//7 & 140//6 (G/L - Cart Track)	00	01	54
		140//5/2	00	00	94
		140//6/1	00	12	57
		139//10/1	00	08	34
		139//10/2	00	05	16
		139//9/2	00	04	71
		139//9/1	00	08	80
		139//8	00	12	92
		In Bet Khasra No. 139//8 & 139//7 (G/L - Cart Track)	00	00	40
		139//7/2	00	00	53
		139//7/1			
4	KHANDUR	94//6	00	01	87
	H.B.No. 425	93//10	00	13	08
		93//9/2	00	13	53
		93//8/2	00	13	63
		93//7/2	00	13	77
		93//6/2	00	03	56
		92//10	00	13	10
		92//9	00	11	93
		92//11/2	00	00	40
		92//12	00	01	49
		92//8	00	05	66
		92//13	00	07	71
		92//14/1	00	09	03
		In Bet Khasra No. 92//14/1 & 92//14/2 (G/L - Asphlated Road)	00	01	57
		92//14/2	00	03	80
		92//16/1	00	00	40
		132 (G/L - Asphlated Road)	00	02	02
		91//11	00	04	62
		91//20/1	00	08	41
		91//19/1	00	13	96

	KHANDUR	91//18/1	00	02	78
	H.B.No. 425	91//18/2	00	10	68
	(Cont..)	91//23/1	00	00	40
		91//23/2	00	00	46
		91//17	00	03	71
		91//24/1	00	10	84
		91//25/1	00	07	36
		91//25/2	00	06	92
		90//21	00	12	88
		90//22/1	00	02	41
		90//22/2	00	00	40
		98//1/1	00	01	13
		98//2/1	00	04	59
		98//2/3	00	05	72
		98//2/4	00	01	03
		98//3	00	13	63
		98//4/1	00	03	65
		98//4/2	00	08	29
		98//7	00	00	83
		98//5	00	03	02
		98//6	00	11	70
		99//10/2	00	07	99
		99//10/1	00	05	89
		99//9	00	12	34
		99//12	00	01	60
		99//8/3	00	01	91
		99//13/1	00	10	65
		99//13/2	00	01	05
		99//14	00	08	63
		808 (G/L - Footpath)	00	01	06
		100//11	00	01	00

[F. No. L-14014 /7/ 2013-GP]
S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2014

का. आ. 761 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1246(अ) तारीख 15 मई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 17 मई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 26.10.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्पन्न किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : सिधवा बैट		जिला : लुधियाना		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लाक नं.		क्षेत्रफल		
				हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3		4	5	6
1	पती मुलतानी	51 / 8		00	03	92
	(अच.बी. नं. 37)	51 / 3 / 3		00	09	78
		51 / 3 / 2		00	01	15
		51 / 3 / 1		00	00	80
		51 / 4		00	01	13
		44 / 23 / 2 / 2		00	01	11
		44 / 23 / 2 / 1		00	00	80
		44 / 23 / 1		00	00	50
		44 / 24 / 2		00	02	24
		44 / 24 / 1		00	08	16
		44 / 17		00	12	72

	पती मुलतानी	44 / / 14	00	12	45
	(अच.बी. नं. 37)	44 / / 7	00	12	07
	(जारी....)	44 / / 4	00	10	76
		खसरा नं. 44 / / 4 और 43 / / 24 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	82
		43 / / 24 / 1	00	11	56
		43 / / 17	00	12	07
		43 / / 14	00	12	07
		43 / / 7 / 2 } 43 / / 7 / 3 }	00	12	07
		43 / / 4	00	11	01
		75 (सरकारी रास्ता)	00	01	06
		32 / / 24	00	12	07
		32 / / 17	00	12	10
		32 / / 14	00	12	18
		32 / / 7	00	11	16
		72 (सरकारी रास्ता)	00	01	02
		32 / / 4	00	11	50
		32 / / 5	00	00	80
		30 / / 24 / 2	00	06	81
		30 / / 25	00	04	70
		111 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		30 / / 17	00	02	07
		30 / / 16	00	10	11
		30 / / 14	00	00	40
		30 / / 15	00	12	18
		30 / / 6 / 2	00	12	18
		30 / / 5 / 1	00	05	99
		71 (सरकारी रास्ता)	00	01	17
		30 / / 5 / 2	00	05	02
		21 / / 25 / 2	00	01	01
		21 / / 25 / 1	00	11	17
		100	00	00	80
		21 / / 16 / 1	00	01	00
		21 / / 16 / 2	00	10	83
		21 / / 15 / 1	00	00	80

	पती मुलतानी	21 / / 15 / 2	00	01	02
	(अच.बी. नं. 37)	21 / / 6	00	07	41
	(जारी.....)	21 / / 5	00	02	00
		22 / / 11	00	00	60
		22 / / 10	00	04	78
		22 / / 1	00	09	79
		17 / / 21	00	12	18
		17 / / 20 / 2	00	12	18
		17 / / 11 / 1	00	02	80
		17 / / 11 / 2 के बीच में (केनाल)	00	03	35
		17 / / 11 / 3	00	06	04
		17 / / 10	00	12	18
		17 / / 1	00	07	86
2	सहिबाज पुरा	31 / / 2 / 1	00	00	40
	(अच.बी. नं. 36)	31 / / 2 / 2	00	02	59
		31 / / 2 / 3	00	02	20
		25 / / 22 / 2	00	05	60
		25 / / 22 / 1	00	00	40
		34	00	10	55
		114	00	01	13
		25 / / 19	00	03	28
		25 / / 12	00	12	67
		25 / / 9	00	12	62
		25 / / 2	00	12	63
		21 / / 22	00	11	95
		21 / / 23	00	00	40
		21 / / 18	00	01	32
		21 / / 19	00	10	81
		21 / / 12	00	07	11
		21 / / 13	00	05	42
		21 / / 8	00	09	14
		21 / / 9	00	02	88
		21 / / 2	00	00	40
		21 / / 3	00	13	52
		14 / / 23	00	13	19
		14 / / 18	00	11	79

	सहिबाज पुरा	14 / / 13	00	13	25
	(अच.बी. नं. 36)	14 / / 8	00	11	81
	(जारी.....)	14 / / 3	00	11	92
		8 / / 24 / 1	00	00	50
		35	00	07	12
		8 / / 24 / 2	00	00	50
		8 / / 18 / 1	00	01	06
		8 / / 18 / 2	00	03	94
		8 / / 13 / 2	00	01	00
		8 / / 13 / 1	00	00	40
		8 / / 17 / 2	00	02	33
		8 / / 17 / 1	00	01	97
		8 / / 14	00	08	62
		8 / / 7	00	12	99
		8 / / 8 / 1	00	00	40
		8 / / 4	00	10	54
		4 / / 24	00	12	43
		4 / / 17	00	12	08
		4 / / 14 / 3	00	08	76
		4 / / 14 / 1	00	03	37
		4 / / 7	00	11	64
		4 / / 6	00	00	40
		4 / / 4	00	08	97
		4 / / 5	00	01	46
3	मंड तिहाडा	खसरा नं. 21 / / 5 / 1 और गाँव सरहद सहबाजपुरा के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	53
	(अच.बी. नं. 35)	21 / / 5 / 2	00	00	40
		21 / / 5 / 1	00	01	54
		9 / / 25	00	12	17
		9 / / 16	00	12	19
		9 / / 15	00	12	19
		9 / / 6	00	12	19
		9 / / 5	00	12	05
		10 / / 1	00	00	40
		8 / / 25	00	08	35
		8 / / 16	00	03	06
		खसरा नं. 8 / / 16 और 8 / / 15 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	51
		8 / / 15	00	00	40
		7 / / 21 / 2	00	03	49
		7 / / 21 / 1	00	00	40

	मंड तिहाडा	7 / / 20	00	07	78
	(अ.च.बी. नं. 35)	खसरा नं. 7 / / 20 और 7 / / 11 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	87
	(जारी....)	7 / / 11	00	12	16
		7 / / 10	00	12	19
		7 / / 1	00	12	19
		2 / / 21 / 2	00	11	79
		2 / / 21 / 1	00	00	40
		2 / / 20	00	11	11
		2 / / 11	00	00	40
4	बहादुर के	44 / / 11 मीन	00	07	09
	(अ.च.बी. नं. 176)	44 / / 11 मीन	00	04	97
		44 / / 10 मीन	00	06	74
		44 / / 10 मीन	00	06	76
		44 / / 1 मीन	00	05	48
		44 / / 1 मीन	00	03	19
		44 / / 2 / 1	00	02	96
		खसरा नं. 44 / / 2 / 1 और 36 / / 21 / मीन के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	88
		36 / / 21 / मीन	00	00	40
		36 / / 22 / मीन	00	08	86
		खसरा नं. 36 / / 22 (सरकारी रोड)	00	03	63
		36 / / 19	00	14	07
		36 / / 18	00	00	40
		36 / / 12	00	03	18
		36 / / 13	00	10	43
		36 / / 8 मीन	00	15	08
		36 / / 8 मीन			
		36 / / 3 मीन	00	08	51
		36 / / 3 मीन			
		36 / / 4 मीन	00	04	39
		36 / / 4 मीन			
		29 / / 23 मीन	00	00	40
		29 / / 24	00	13	54
		29 / / 17	00	11	70
		29 / / 16 मीन	00	02	22
		29 / / 14 मीन	00	01	00
		29 / / 15 मीन	00	13	64
		29 / / 15 मीन			
		29 / / 6 मीन	00	12	78
		29 / / 6 मीन			

	बहादुर के	29 / / 5 मीन	00	04	63
	(अच.बी. नं. 176)	29 / / 5 मीन			
	(जारी.....)	30 / / 10	00	00	40
		30 / / 1	00	09	50
		17 / / 21	00	13	75
		17 / / 20	00	11	03
		17 / / 19	00	02	79
		17 / / 11	00	00	40
		17 / / 12	00	11	79
		17 / / 9	00	13	29
		17 / / 2	00	06	12
		17 / / 3	00	08	11
		14 / / 23	00	12	51
		14 / / 18	00	09	65
		14 / / 17	00	03	98
		14 / / 14	00	12	66
		14 / / 13	00	00	40
		14 / / 7	00	13	10
		14 / / 4	00	02	12
		14 / / 5	00	11	42
		14 / / 6	00	01	00
		3 / / 25	00	13	01
		3 / / 16	00	03	14
		खसरा नं. 3 / / 16 और 2 / / 20 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	37
		2 / / 20	00	04	16
		2 / / 21	00	00	40

[फा. नं. एल-14014 / 7 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 2014

S.O. 761 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 1246 (E) dated the 15th May, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 17th May, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 26.10.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: SIDHWA BAIT				DISTRICT : LUDHIANA		STATE : PUNJAB	
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area			
				Hectare	Are	Sq. mtr.	
1	2	3		4	5	6	
1	PATTI MULTANI		51//8	00	03	92	
	(H.B. No. 37)		51//3//3	00	09	78	
			51//3/2	00	01	15	
			51//3/1	00	00	80	
			51//4	00	01	13	
			44//23/2/2	00	01	11	
			44//23/2/1	00	00	80	
			44//23/1	00	00	50	
			44//24/2	00	02	24	
			44//24/1	00	08	16	
			44//17	00	12	72	
			44//14	00	12	45	
			44//7	00	12	07	
			44//4	00	10	76	
			In Khasra No. 44//4 & 43//24/1 (G/L - Asp Road)	00	01	82	
			43//24/1	00	11	56	
			43//17	00	12	07	
			43//14	00	12	07	
			43//7/2	00	12	07	
			43//7/3				

	PATTI MULTANI	43//4	00	11	01
	(H.B. No. 37)	75 (G/L- Cart Track)	00	01	06
	(Cont....)	32//24	00	12	07
		32//17	00	12	10
		32//14	00	12	18
		32//7	00	11	16
		72 (G/L - Cart Track)	00	01	02
		32//4	00	11	50
		32//5	00	00	80
		30//24/2	00	06	81
		30//25	00	04	70
		111 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		30//17	00	02	07
		30//16	00	10	11
		30//14	00	00	40
		30//15	00	12	18
		30//6/2	00	12	18
		30//5/1	00	05	99
		71 (G/L - Cart Track)	00	01	17
		30//5/2	00	05	02
		21//25/2	00	01	01
		21//25/1	00	11	17
		100	00	00	80
		21//16/1	00	01	00
		21//16/2	00	10	83
		21//15/1	00	00	80
		21//15/2	00	01	02
		21//6	00	07	41
		21//5	00	02	00
		22//11	00	00	60
		22//10	00	04	78
		22//1	00	09	79
		17//21	00	12	18
		17//20/2	00	12	18
		17//11/1	00	02	80
		17//11/2 (G/L Canal)	00	03	35

	PATTI MULTANI	17//11/3	00	06	04
	(H.B. No. 37)	17//10	00	12	18
	(Cont....)	17//1	00	07	86
2	SHAHBAZPURA	31//2/1	00	00	40
	(H.B. NO. 36)	31//2/2	00	02	59
		31//2/3	00	02	20
		25//22/2	00	05	60
		25//22/1	00	00	40
		34	00	10	55
		114	00	01	13
		25//19	00	03	28
		25//12	00	12	67
		25//9	00	12	62
		25//2	00	12	63
		21//22	00	11	95
		21//23	00	00	40
		21//18	00	01	32
		21//19	00	10	81
		21//12	00	07	11
		21//13	00	05	42
		21//8	00	09	14
		21//9	00	02	88
		21//2	00	00	40
		21//3	00	13	52
		14//23	00	13	19
		14//18	00	11	79
		14//13	00	13	25
		14//8	00	11	81
		14//3	00	11	92
		8//24/1	00	00	50
		35	00	07	12
		8//24/2	00	00	50
		8//18/1	00	01	06
		8//18/2	00	03	94
		8//13/2	00	01	00
		8//13/1	00	00	40

	SHAHBAZPURA	8//17/2	00	02	33
	(H.B. No. 36)	8//17/1	00	01	97
	(Cont....)	8//14	00	08	62
		8//7	00	12	99
		8//8/1	00	00	40
		8//4	00	10	54
		4//24	00	12	43
		4//17	00	12	08
		4//14/3	00	08	76
		4//14/1	00	03	37
		4//7	00	11	64
		4//6	00	00	40
		4//4	00	08	97
		4//5	00	01	46
3	MAND TIHARDA	In Bet Khasra No. 21//5/1 & V.B of Shahbajpura (G/L - Asp Road)	00	01	53
	(H.B. No. 35)	21//5/2	00	00	40
		21//5/1	00	01	54
		9//25	00	12	17
		9//16	00	12	19
		9//15	00	12	19
		9//6	00	12	19
		9//5	00	12	05
		10//1	00	00	40
		8//25	00	08	35
		8//16	00	03	06
		In Bet Khasra No. 8//16 & 8//15 (G/L - Cart Track)	00	00	51
		8//15	00	00	40
		7//21/2	00	03	49
		7//21/1	00	00	40
		7//20	00	07	78
		In Bet Khasra No. 7//20 & 7//11 (G/L - Cart Track)	00	00	87
		7//11	00	12	16
		7//10	00	12	19
		7//1	00	12	19
		2//21/2	00	11	79
		2//21/1	00	00	40

	MAND TIHARDA	2//20	00	11	11
	(H.B. NO.35) (Cont....)	2//11	00	00	40
4	BAHADUR KE	44//11 Min	00	07	09
	(H.B. NO. 176)	44//11 Min	00	04	97
		44//10 Min	00	06	74
		44//10 Min	00	06	76
		44//1 Min	00	05	48
		44//1 Min	00	03	19
		44//2/1	00	02	96
		In Bet Khasra No. 44//2/1 & 36//21 (G/L - Cart Track)	00	01	88
		36//21 Min	00	00	40
		36//22 Min	00	08	86
		In Khasra No. 36//22 (G/L - Asp Road)	00	03	63
		36//19	00	14	07
		36//18	00	00	40
		36//12	00	03	18
		36//13	00	10	43
		36//8 Min	00	15	08
		36//8 Min			
		36//3 Min	00	08	51
		36//3 Min			
		36//4 Min	00	04	39
		36//4 Min			
		29//23/Min	00	00	40
		29//24	00	13	54
		29//17	00	11	70
		29//16 Min	00	02	22
		29//14 Min	00	01	00
		29//15 Min	00	13	64
		29//15 Min			
		29//6 Min	00	12	78
		29//6 Min			
		29//5 Min	00	04	63
		29//5 Min			
		30//10	00	00	40
		30//1	00	09	50
		17//21	00	13	75
		17//20	00	11	03
		17//19	00	02	79
		17//11	00	00	40

	BAHADUR KE	17//12	00	11	79
	(H.B. NO.176)	17//9	00	13	29
	(Cont....)	17//2	00	06	12
		17//3	00	08	11
		14//23	00	12	51
		14//18	00	09	65
		14//17	00	03	98
		14//14	00	12	66
		14//13	00	00	40
		14//7	00	13	10
		14//4	00	02	12
		14//5	00	11	42
		14//6	00	01	00
		3//25	00	13	01
		3//16	00	03	14
		In Bet Khasra No. 3//16 & 2//20 (G/L - Cart Track)	00	02	37
		2//20	00	04	16
		2//21	00	00	40

[F. No. L-14014 /7/ 2013-GP]
S. P. AGARWAL, Under Secy.